

## 제27회 함부르크 ITS 세계총회 주요 행사 및 세션 2

‘21.8.27.(금) 공공지원센터 국제협력팀

### □ 개요

- 기 간 : 2021.10.11.(월) ~ 10.15.(금)
- 개최지 : 독일 함부르크 (※ 대면행사 개최)
  - \* 장소 : Hamburg Messe, Hamburg Congress Center
- 주 제 : “Experience Future Mobility Now”  
(미래 모빌리티를 지금 체험해 보세요!)
- 주 최 : ERTICO, European Commission(유럽연합집행위원회), 함부르크 시
- 총회구성
  - 전시회, 기술시연, 기술시찰, 세션(전체회의, 집행회의, 지역회의) 등
  - (세션주제) 자율주행 및 커넥티드 운행, 수요 응답형 교통, 통합교통 체계(MaaS), 항만에서 고객에 이르기까지의 물류, 지능형 인프라, 신기술교통서비스, 도시와 인간을 위한 교통솔루션
  - (참가자) 100개국, 15,000명 이상(예상)
  - (전시회) 400개 업체
  - (시연/시찰) 자율주행시승, 드론, 폭스바겐 방문 등 19개 코스

### □ 한국 대표단

- 참가 목적
  - 첨단 도로·교통기술 분야의 전시회·학술회의에 참석하여 한국 ITS·기업 홍보 및 선진국과의 기술교류
  - 정부 및 아·태 BoD 간 면담을 통해 세계총회 유치 역량을 집중 홍보하고, 글로벌 국내기업과 합동으로 강릉 세계총회 유치 홍보

□ 프로그램

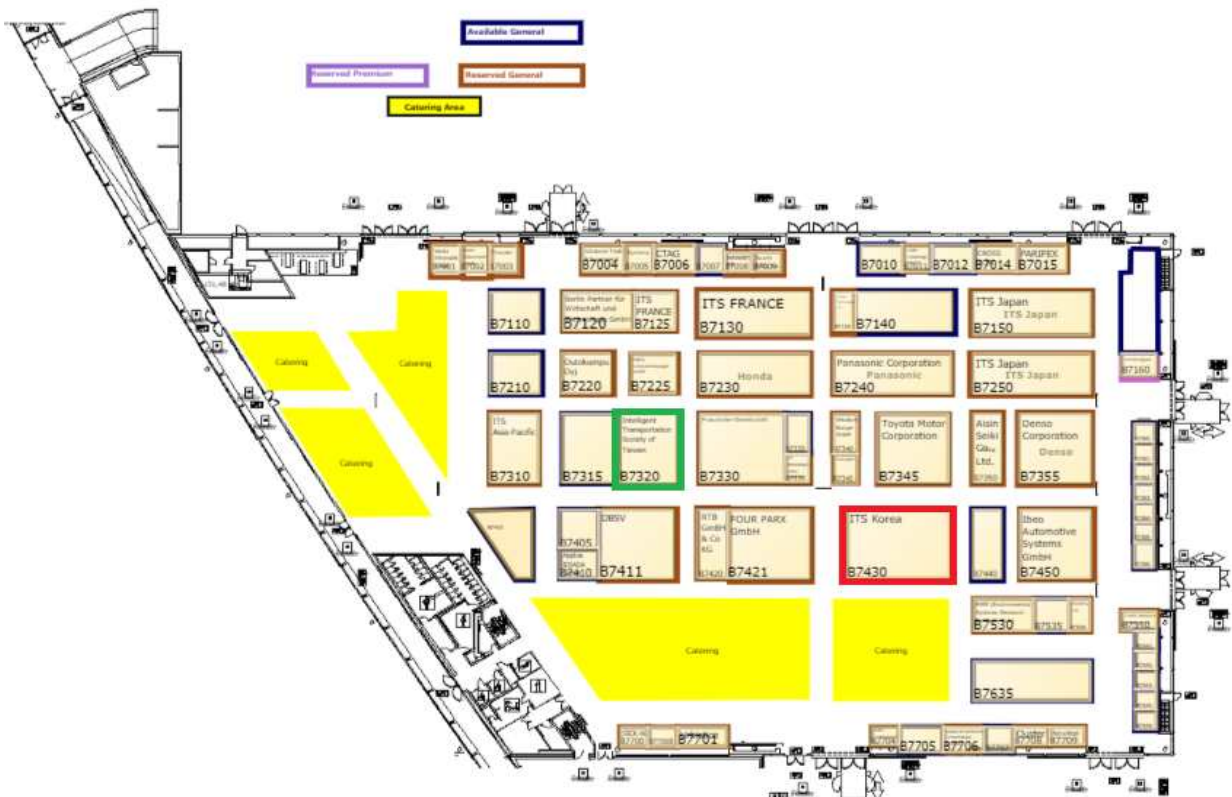
구분	10/11(월)	10/12(화)			10/13(수)			10/14(목)			10/15(금)				
아침	MaaS 정상 회담	세션			전체 회의		전체 회의		세션		세션	기술시찰 및 시연			
		다과			다과		다과		다과		다과				
점심		세션	세션	집행 회의 1		포럼2	세션	포럼 3		세션	집행 회의4				
	점심				정상 회의 오찬		점심		점심			폐회식			
오후	MaaS 포럼	점심	점심												
	다과	세션	세션	집행 회의 2	전시	기술시찰 및 시연	스타트업 관 운영	ITS 정상 회담	세션	다과	글로벌 화물 및 항만 포럼	전시	기술시찰 및 시연	스타트업 관 운영	무료 전시장 오픈
점심	ERTIC O 행사 (문샷)	포럼 1		다과					세션	다과	집행 회의 5				
	개회식		세션	집행 회의 3					다과	세션	다과	세션	집행 회의 6		
만찬	만찬	전시 오프닝													
저녁	네트워킹 행사	VIP 디너			ITS 디너			네트워킹 행사							

# 붙임 1

## 개최 장소 및 전시장 (Hall B7, #B7430)



<전시장 위치(Hamburg Messe)>



<B7 전시장 임대 현황(8/26 기준)>

\* 코로나 상황에 따른 참가업체 변경에 따라 부스 위치 변경 가능성 있음[좌: 대만(녹색), 우: 한국(적색)]

**□ 특별세션**

- **SIS 15 : Cybersecurity - Applying ICT Approaches to ITS**  
(사이버 보안 - ITS에 ICT 접근방식 적용)

- 일 시 : 2021년 10월 11일(월), 11:00~12:30

- 장 소 : Messe - B3 - Room 9

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 미국 교통부 수석 고문 Raymond Resendes 주최

- **SIS 23 : Autonomous vehicles for public transport - obstacles when passing from experiment to public service**

- (자율주행 대중교통 - 실험에서 공공서비스로 나아가기 위해 해결해야 할 장애물)

- 일 시 : 2021년 10월 11일(월), 14:00~15:30

- 장 소 : Messe - B3 - Room 8

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 스위스 제네바 대학교 Dimitri Konstantas 주최

- **SIS 25 : Mobility-as-a-Service - International best practices on low-carbon transport and mobility services integration**

- (MaaS : 저탄소 교통 및 모빌리티 서비스 통합에 대한 국외 모범사례)

- 일 시 : 2021년 10월 12일(화), 11:00~12:30

- 장 소 : Messe - B4 - Room 2

- 좌장/발표자 : 미정

- 요 약 : 독일 GIZ GmbH Sebastian Ibold 주최
- **SIS 39 : Next generation traffic incident management for future safety and mobility**  
(미래의 안전 및 모빌리티를 위한 차세대 교통사고 관리)
  - 일 시 : 2021년 10월 12일(화), 14:00~15:30
  - 장 소 : Messe - B4 - Room 1
  - 좌장/발표자 : 미정
  - 요 약 : 미국 HNTB Steven Cyra 주최
- **SIS 95 : e-Mobility as a service**  
(서비스로서의 e-모빌리티)
  - 일 시 : 2021년 10월 13일(수), 11:00~12:30
  - 장 소 : Messe - B4 - Room 6
  - 좌장/발표자 : 미정
  - 요 약 : 벨기에 ERTICO Giacomo Somma 주최
- **SIS 97 : Sustainable Urban Mobility planning**  
(지속가능한 도시 모빌리티 계획)
  - 일 시 : 2021년 10월 13일(수), 16:00~17:00
  - 장 소 : Messe - B4 - Room 6
  - 좌장/발표자 : 미정
  - 요 약 : 벨기에 ERTICO Coen Bresser 주최
- **SIS 63 : The Age of 5G - enabling future mobility**  
(5G의 시대 - 미래 모빌리티를 가능하게 하다)
  - 일 시 : 2021년 10월 14일(목), 9:00~10:30
  - 장 소 : 미정

- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : 독일 DENSO Tim Leinmüller 주최
- **SIS 102 : Route 2030 : the present and the future of Cooperative ITS in a digital world**  
(Route 2030 : 디지털 세계에서 C-ITS의 현재와 미래)
- 일 시 : 2021년 10월 14일(목), 17:15~18:15
- 장 소 : Messe - Marseille 1
- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : 벨기에 ERTICO Giacomo Somma 주최
- **SIS 87 : Kerbside innovations to support “the last 50m”**  
(“마지막 50m”를 지원하는 차도 가장자리 혁신)
- 일 시 : 2021년 10월 15일(금), 9:00~10:30
- 장 소 : Messe - B4 - Room 3
- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : 미국 Conduent Renee Ray 주최
- **SIS 88 : A future perspective on real-time traffic information**  
(실시간 교통 정보에 대한 미래 전망)
- 일 시 : 2021년 10월 15일(금), 9:00~10:30
- 장 소 : Messe - B4 - Room 5
- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : 벨기에 유럽집행위원회 Edoardo Felici 주최

## □ 기술세션

### ○ TP 03 : Sharing and using data and information (데이터와 정보의 공유 및 활용)

- 일 시 : 2021년 10월 11일(월), 14:00~15:30

- 장 소 : Messe - B3 - Room 9

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Shuntaro Kashihara (KDDI Research, Inc.) : 동적지도 기술로 .장애물 인식을 활용한 자율주행 연구
- Sergei Avedisov (Toyota 북미 R&D 인포테크 연구소) : 실제 교통 환경에서 커넥티드 차량용 센서 데이터 공유
- Bettina Erdem (Continental) : 일본/독일/미국의 충돌 데이터를 기반으로 한 V2X 통신에서 집단인식을 활용한 교통사고 사망자 감소
- Victor Ho (Siemens DI) : 커넥티드 자율주행 시험시설 환경에서 집단인식 메시지 프레임워크 구현
- Natalie Hornawsky (드레스덴 공과대학교) : 새로운 C-ITS 메시지 유형을 통한 도로 약자 보호 가능성 분석
- Stefan Schuster (GEVAS software GmbH) : 뒤셀도르프 시험장에서 중앙 기반 협력 감지를 통해 교통 신호 시스템의 제어를 최적화 하는 플랫폼
- Leonard Hoffmann (ASFINAG) : 까다로운 고속도로 시나리오에서 자율주행 차량을 위한 실시간 인프라 지원

### ○ TP 05 : C-ITS services as a game changer (판도를 바꾸는 C-ITS서비스)

- 일 시 : 2021년 10월 12일(화), 14:00~15:30

- 장 소 : Messe - B4 - Room 1

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Peter Lubrich (독일 고속도로 연구원 BAST) - 정체 정보에 대한 품질 평가 : 독일 사례 연구
- Jacqueline Erhart(유럽 유료도로 운영 협회 ASECAP) - 안전, 친환경, 스마트 : C-ITS는 유럽 유료도로 운영의 판도를 바꾸는 시스템
- Ulrich Haspel (바이에른주 도로 관리국) - 바이에른 주의 커넥티드 자율주행을 위한 교통신호 준비
- Christian Lorenz (Hamburger Hafen und Logistik AG) - 함부르크 컨테이너물류 터미널의 화물차량 관리
- Maria Pia Fanti(바리폴리텍대학교) - 전기 모빌리티를 위한 스마트 충전
- Nils Hagemeister (독일 고속도로 연구원 BAST) - 함부르크항 RAPID 프로젝트
- Holger Drees (독일 고속도로 연구원 BAST) - 도로 운영 일상 업무에 C-ITS 통합

○ TP 16 : Improving road safety (도로안전 증진)

- 일 시 : 2021년 10월 12일(화), 16:00~17:00

- 장 소 : Messe - B3 - Room 9

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Shohei Nemoto (일본 경시청) - 신호변수 변화가 큰 교차로에 대한 보행신호시간 잔여표시기 개발
- Timo Sukuvaara (핀란드 기상 연구소) - 자율주행 맞춤 도로 기상 서비스



- Matthias Wilkens(NXP반도체(독일)) - 자율주행 중 레이더 간 간섭
- Hennes Fischer(야마하 자동차(유럽)) - 오토바이가 커넥티드 자율주행에 적합한 이유
- Christina Michailidou(Catalink Limited) - 드라이버 상태 모니터링 안드로이드 어플리케이션 IRIS

○ **TP 9 : System engineering and architecture (도로안전 증진)**

- 일 시 : 2021년 10월 12일(화), 16:00~17:00

- 장 소 : Messe - B4 - Room 1

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Yusuke Kashiba(Woven Core, Inc.) - 자율주행 레벨2 이미지 인식 기술 품질평가
- Haoxin Wang(도요타모터스 북미지부, InfoTech Labs) - 차량의 엣지 컴퓨팅 (edge-computing)\*환경을 위한 작업 오프로딩(off-loading)\* 전략 플랫폼
- \* 엣지 컴퓨팅(edge-computing) : 이용자가 데이터 클라우드와 가까운 곳에서 컴퓨팅을 수행하는 것을 말함
- \* 오프로딩(off-loading) : 동작 중인 기기의 연산 일부를 처리 속도가 빠른 클라우드로 옮김으로써 사용자가 느끼는 체감 성능이나 전력 효율을 개선하는 것을 말함
- Felipe Jimenez(마드리드 폴리텍 대학교) - 복잡한 환경에서의 커넥티드 자율 주행을 위한 분산 의사결정 도움 시스템
- Rasmus Rettig (함부르크 응용과학대학교) - 안전하고 지속가능한 소형 전기 모빌리티를 위한 미래반도체 표준
- Yasuyuki Ishida (시바우라 공과대학교) - 전방향 카메라를 이용하여 신호를 감지하기 위한 콘볼루션 신경망 접근법

○ **TP 33 : Progress with Maas and MoD standards  
(MaaS 및 수요응답형교통 표준의 진화)**

- 일 시 : 2021년 10월 13일(수), 16:00~17:00

- 장 소 : Messe - B3 - Room 7

- 좌 장 : 미정

- 발표자

· Tjalle Groen(Taxistop VZW) - TOMP-API : 아이디어에서 현실로

· Carlo Giro(국제도로운송연합(IRU)) - 지속 가능한 모빌리티 토큰\* 기반 MaaS

\* 모빌리티 토큰(Mobility Token) : 디지털화폐이며, 정해진 이용량 안에서 MaaS서비스 이용

· Inigo Larraondo (IDOM) - 대중교통선박관리시스템 표준화 사례

· Roberto Cavaliere (NOI Techpark) - 개방형 표준 프로토콜을 통한 MaaS: Alps로부터의 대중 교통 혁신

○ TP 36 : **Advanced sensor and monitoring technology**

(향상된 센서 및 모니터링 기술)

- 일 시 : 2021년 10월 13일(수), 17:15~18:15

- 장 소 : Messe - Marseille 2-3

- 좌 장 : 미정

- 발표자

· Michael Dusterwald (Siemens AG) - 환경 교통 관리 : 단계적 접근 방식

· Rish Malhotra(IRD) - 스마트모빌리티를 위한 지능형 센터, 인프라, 기반시설

· Berta Borao(Siemens Mobility) - 환경에 민감한 교통을 수용하는 도시를 만드는 방법 : 데이터 중심 접근

· Janika Lange (Stromnetz Hamburg GmbH) - 함부르크 및 중앙지역 LoRaWAN 협력프로젝트 설계

· Philip Cammin(함부르크 대학교) - 스마트 선박 탄소배출 모니터링 : 공정성 향상으로의 걸음

○ **TP 47 : MaaS evolution: the state of the practice**  
(MaaS의 진화 : 시범사업 현황)

- 일 시 : 2021년 10월 14일(목), 16:00~17:00

- 장 소 : Messe - B4 - Room 3

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Werner Kutil (Cityway) - Moovizy 2 : 창의적인 심리스(Seamless) 모빌리티 사례
- Sergio Fernández Balaguer (EMT MADRID) - 마드리드 모빌리티 360 : MaaS에 대한 복합적 접근
- François-Joseph Van Audenhove (아서 D.리틀) - ‘Beyond MaaS’: MaaS 서비스를 위한 통합 모빌리티 관리 모델 구현
- Sandra Witzel (SkedGo) - MaaS 도입은 차량을 줄이는 변화가 될 것인가?

○ **TP 49 : Maximum benefit from messages and alerts**  
(도로 메시지와 안전경보의 최대 효과)

- 일 시 : 2021년 10월 14일(목), 17:15~18:15

- 장 소 : Messe - B4 - Room 5

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Takayuki Kametani (혼슈-시코쿠 고속도로 유한공사) - 고속도로 오경로 방지 음성경보 효과 검증
- Yuichi Mizushima (Nexco 엔지니어링) - 고속도로 교통 정보 시스템을 위한 메시징(Messaging) 인프라
- Marc-Daniel Stegen (Hamburg Verkehrsanlagen GmbH)- 향후 법적 구속력을

## 갖기 위한 ITS메시지 신뢰도 증진 방안

### ○ TP 51 : Transport by air and water (항공 및 해상교통)

- 일 시 : 2021년 10월 15일(금), 09:00~10:30

- 장 소 : Messe - Marseille 1

- 좌 장 : 미정

- 발표자

• Frank Fuchs (Frank Fuchs Consulting) - 도심 항공교통의 법적 및 전략적 이슈 연구

• Maximiliane Lorenz (Fraunhofer Institute for Material Flow and Logistics) -  
항만 및 산업 지역 능동적 소음 제어 : I2PANEMA 사업

• Sebastian Törsleff (Sebastian Törsleff) - 도심 드론 영공(U-space)을  
위한 드론교통 관리(UTM) 호환

• Martin Semmann(함부르크 대학교) - 안전성 강화 방안 : 함부르크 항구  
Soil sounding\*을 위한 요구사항 및 기술

\* Soil sounding : 지반 조사 시 땅속에 관을 삽입하여 토층의 성질을 알아보는 방법

• Tobias Grebner(Helmut-Schmidt-University) - 도심 드론 영공(U-space) 충돌  
관리 시스템 프레임워크 (서비스 및 기능 중심)

• Manos-Nikolaos Papadakis (Piraeus 대학) - 해양 산업 표준화 및 블록체인 기술

• Victoria Harkness(F-Secure) - 규모별 자율협력주행 인프라 테스트

### □ 논문세션

#### ○ RP 01 : Enabling operational and efficiency gains

(운영 및 효율성 향상)

- 일 시 : 2021년 10월 11일(월), 09:00~10:30

- 장 소 : Messe - B4 - Room 1

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Lavinia Burski (AECOM) : 도시 자율주행을 위한 합의된 협상 양식 활용
- 장진환 (한국건설기술연구원) : 차량 데이터를 이용한 노면 미끄럼 감지
- Navoda Rillagodage(매니토바대학교) : 커넥티드카 기술을 사용하는 교외 고속도로용 신뢰성 기반 기후 대응 가변 속도 제한 시스템
- Thomas Otto(프라운호퍼 교통 및 기반 시설 연구소) : 자율주행을 위한 스마트 교차로 접근
- Rasmus Rüdiger(브라운슈바이크 기술대학교 교통안전 자동화 공학 연구소) : 열차 무결성 모니터링을 위한 현지화 장치 형식화
- Jens Hellekes(독일항공우주센터(DLR)) : 원격감지 데이터에서 얻은 주차 공간 정보를 운송 수요 모델에 반영

○ RP 02 : **User behaviour and HMI\***  
(사용자 행동 및 HMI)

\* Human Machine Interface

- 일 시 : 2021년 10월 11일(월), 09:00~10:30

- 장 소 : Messe - B4 - Room 2

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Evangelia Gaitanidou (헬라스 교통연구·기술센터) : 그리스의 자동화 준비현황을 전 세계 25개국과 분석 및 비교
- Vasileia Papathanasopoulou (아테네 국립기술대학교) : 다양한 속도 및 밀도 조건에서의 데이터 기반 보행자 모델링
- Wouter Van Haften (라이프니츠 연구소) : 자율차량에 대한 법적 관점

○ RP 03 : **Autonomous Public Transport**

## (자율주행 대중교통)

- 일 시 : 2021년 10월 11일(월), 09:00~10:30

- 장 소 : Messe - B3 - Room 8

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Patrick Weissensteiner (가상차량연구소) : 가상 검증(virtual validation)을 통한 교외 자율셔틀 운행 리스크 최소화
- Yuta Nakano (IMRA 유럽) : 컨볼루션 신경망(CNN)에서 3세대 신경망(SNN)으로 전환에 따른 성능변화 연구
- Oliver Stein (메르세데스 벤츠) : 드론 데이터 심층 분석-교차로에서의 대기행렬 이동
- Chung-Ju Chen (국립타이완대학교) : 실내 자율 이동 로봇을 위한 실시간, 저비용, 고성능 시각위치 측정시스템
- Martin Dorynek (뮌헨기술대학교) : 인체공학적 자율 수요응답형 모빌리티의 적용 시기

### ○ RP 05 : Cross-cutting research

#### (교차절단연구)

- 일 시 : 2021년 10월 12일(화), 16:00~17:00

- 장 소 : Messe - B4 - Room 6

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Takamasa Higuchi (도요타 자동차 북미 연구소) : 도시 주차면 단위 내비게이션
- Andreas Wenz (스위스 연방철도) : 철도 현지화를 위한 무결성 측정 및 검증

- Benjamin Altpeter (fka GmbH) : 국토에서의 자율주행 시운전을 위한 안전 프레임워크 분석
- Florian Alexander Schiegg (로버트보쉬) : 현지화를 위한 협업-신규 유망 V2X 서비스

○ **RP 06 : Simulation & Modelling**  
(시뮬레이션과 모델링)

- 일 시 : 2021년 10월 12일(화), 17:15~18:15

- 장 소 : Messe - B4 - Room 4

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Christoph Maget (바이에른 도로관리) : 플로팅 카(floating car) 데이터 및 모바일 네트워크 데이터를 이용한 ITS 모델링 개선-바이에른 사례 연구
- Jonas Paczia (메르세데스 벤츠 AG) : 자율주행 성능 지표로서의 에너지 소비
- Ziran Wang (도요타 자동차 북미 연구소) : 혼합 교통 환경에서 개인화된 인간 행동을 평가하기 위한 통합 Unity-SUMO-AWS 플랫폼
- Ilias Panagiotopoulos (아테네 하로코피오대학교) : 고도 자율주행을 위한 인지관리 및 비인과적 추론
- Christian Rakow (베를린 공과대학교) : 미시적·중시적 교통 시뮬레이션을 통한 스마트 인프라 개념의 전체효과 연구
- Hao Yang (맥매스터 대학교) : 커넥티드 및 자율 환경에서 그리드 네트워크의 거시적 기본도에 대한 체계적 분석

○ **RP 07 : Pooling, sharing and demand-responsive services 1**  
(수요대응형 서비스를 위한 기반 조성 및 공유 방안 1)

- 일 시 : 2021년 10월 13일(수), 16:00~17:00

- 장 소 : Messe - B4 - Room 3

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Tilmann Schlenther (베를린 공과대학교) : 승차공유 서비스의 공간 형평성 문제 해결
- Chengqi Lu (베를린 공과대학교) : 수요대응형 교통체계의 효과적인 운영-다양한 재조정 전략 실행 및 평가
- Cheng Cheng (통지대학교) : 통근자를 위한 맞춤형 버스 노선 설계-상하이 사례 연구
- Felix Zwick (MOIA) : MOIA 예시를 통해 알아보는 코로나19 상황에서의 라이딩 기반 조성을 위한 공간적·시간적 결정요소

○ **RP 10 : Change acceptance and user behaviour**  
(변화의 수용과 사용자 행동)

- 일 시 : 2021년 10월 13일(수), 17:15~18:15

- 장 소 : Messe - B3 - Room 9

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Sönke Beckmann (오토 폰 귀릭케 마그테부르크대학교) : 교통 전문가의 관점으로 본 자율주행서들의 수용
- David Michalik (부페르탈대학교) : 시뮬레이션과 현실세계(Sim2Real) 간 격차를 줄인 가상 도시 모델을 통한 사용자 수용 문제 해결

○ **RP 11 : Managing the supply and the demands**  
(수요공급관리)

- 일 시 : 2021년 10월 14일(목), 14:00~15:30

- 장 소 : Messe - B4 - Room 1



- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Meng Lu (Peek Traffic) : 도심 간선노선 스마트교통관리-말뚝 사례연구
- Guanghui Zhou (기후대학교) : AMP(Accelerated Mobile Pages) 기반 교통 및 보행자 흐름 모니터링 시스템 특성 분석
- Fan Yang (통지대학교) : 캐스케이드 장애 기반 교통망 취약그룹 판별
- Lingjie Li (통지대학교) : 충전서비스 품질을 고려한 전기택시 충전소 지점 선정법
- 이승연 (서울대학교) : 자료포락분석 및 스마트카드 데이터를 활용한 간선 급행버스(BRT) 효율성 평가

○ **RP 14 : Sensors, FVD and object detection**

(센서, FVD 및 사물 검지)

- 일 시 : 2021년 10월 14일(목), 17:15~18:15

- 장 소 : Messe - Marseille 2-3

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Milan Wittpohl (오빗 벤처스) : 진화 알고리즘과 미시교통 시뮬레이터를 이용한 실시간 대중교통 우선 신호
- Bernardino Gonzalez (마드리드 공과대학교 ETSIST) : 압전 트랜스듀서를 기반으로 한 도로차량 분류용 가상기기
- Zuzana Purkrábková (프라하체코기술대학교) : 플로팅 카 데이터 기반 교통 흐름 속도 출력 및 특성
- Pol Camps (imec) : 자율주행 경쟁에서 우위 선점을 위한 사업 모델 및 시사점
- Tsung-Yu Lin (국립타이완대학교) : Semantic segmentation\* 보정이미지

및 라이더 포인트 클라우드를 활용한 저비용 객체 인식 및 범위 지정

\* 인공지능이 이미지에 있는 객체를 픽셀 단위로 분류하는 것

○ **RP 16 : Understanding new and emerging systems**

(신규·신흥 시스템의 이해)

- 일 시 : 2021년 10월 15일(금), 9:00~10:30

- 장 소 : Messe - B4 - Room 1

- 좌 장 : 미정

- 발표자

- Marc Wenner (MKP) : 혁신적인 인프라 유지 관리를 위한 디지털 트윈 (Digital Twin) 개념-함부르크 스마트 교량
- Stephanie von Riegen (HITEC e.V) : 교통의 이해
- Jana Schadow (독일 항공우주센터(DLR) : 민간 드론 조종사의 핵심 역량 및 교육
- Katharina Kolo (TITUS 연구소) : UAS를 활용한 도심 공원 모니터링
- Timotheus Klein (ARGUS 도시교통) : 공공충전기 구축수량 및 이용자 -E-Metropolis에 대한 현장지점 접근방식
- Hagen Ußle (드레스덴 공과대학교) : 무선전파 시뮬레이션 및 측정도구 기반 C-ITS 전 지역 통신 커버리지 계획
- Annitsa Koumoutsidi (에게해 대학교) : 그리스 사례를 통해 본 첨단 항공 모빌리티 발전현황

**□ Friends of ITS Meeting (유럽 ITS 관계자 회의)**

- 일 시 : 2021년 10월 11일(월), 14:00~15:30
- 장 소 : 미정
- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : 유럽 ITS 위원회 및 자문 그룹의 공동 회의

**□ UAM\* Forum Day 1 (도심항공교통 포럼 1)**

- 일 시 : 2021년 10월 12일(화), 09:00~18:15
- 장 소 : CCH (잔여석 100석)
- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : UAM\*의 비즈니스 사례, 최신기술, 정치적 및 법적 측면 소개

\* UAM(Urban Aerial Mobility) : 도심항공 교통

**□ UAM Forum Day 2 (도심항공교통 포럼 2)**

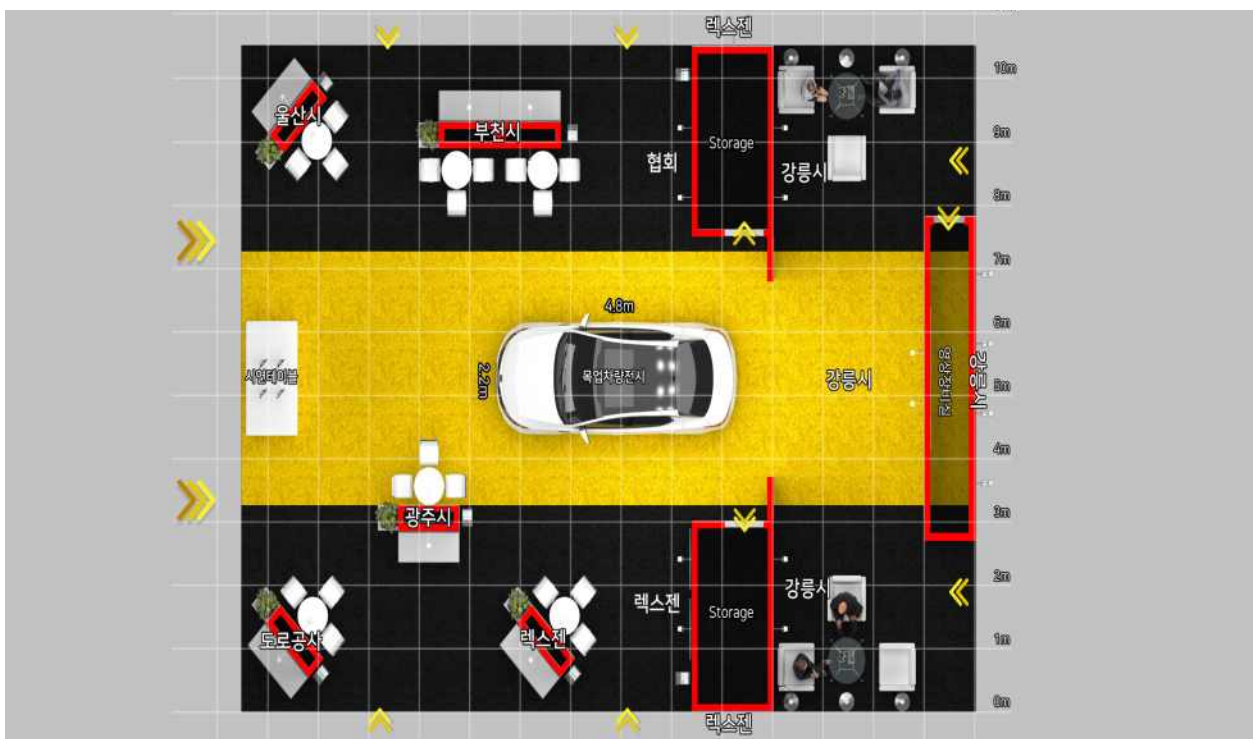
- 일 시 : 2021년 10월 13일(수), 09:00~12:30
- 장 소 : CCH (잔여석 100석)
- 좌장/발표자 : 미정
- 요 약 : UAM의 비즈니스 사례, 최신 기술, 정치적 및 법적 측면 소개

# 붙임 4

# 한국관 운영

□ 전시장 위치 (Hall B7, #B7430)

○ 운영 시간 : 2021.10.11.(월) ~ 10.15.(금)



<한국관 전경(안)>